Приложение №6

к Акту

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием определяют с помощью прицепной установки ПКРС-2У, состоящей из одноколесного прицепа, на котором смонтированы датчики для измерения тормозной силы. Прицеп соединен с автомобилем (типа УАЗ, РАФ и др.), в кузове которого установлены измерительная аппаратура и бак с водой для увлажнения покрытия в момент проведения измерений.

Коэффициент сцепления измеряют затормаживанием колеса прибора до полной остановки с одновременной регистрацией величины тормозной силы.

Измерения производят 3 - 5 раз на каждых 1000 м по полосам движения при скорости автомобиля с установкой 60 км/ч. На оцениваемом участке длиной 150 - 200 м выполняют не менее двух проездов. Покрытие тщательно увлажняют водой, слой которой должен иметь толщину 1 мм (1 л/м2).

Коэффициент сцепления определяется как отношение величины тормозной силы к величине нагрузки от колеса на покрытие, действующей в направлении, перпендикулярном к поверхности покрытия.

При нестабильных показаниях регистратора тормозной силы необходимо выполнить дополнительные измерения. Скорость во время измерения контролируется по проверенному спидометру.

В таблице приведены примерные значения коэффициента сцепление колес с дорогой в зависимости от состояние дороги.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дорога | Поверхность | |
| Сухая | Мокрая |
| С асфальтобетонным или цементобетонным покрытием | 0,7 - 0,8 | 0,35 - 0,45 |
| С щебеночным покрытием | 0,6 - 0,7 | 0,3 - 0,4 |
| Грунтовая | 0,5 - 0,6 | 0,2 - 0,4 |
| Обледенелая | 0,1 - 0,2 | |
| Покрытая снегом | 0,2 - 0,3 | |